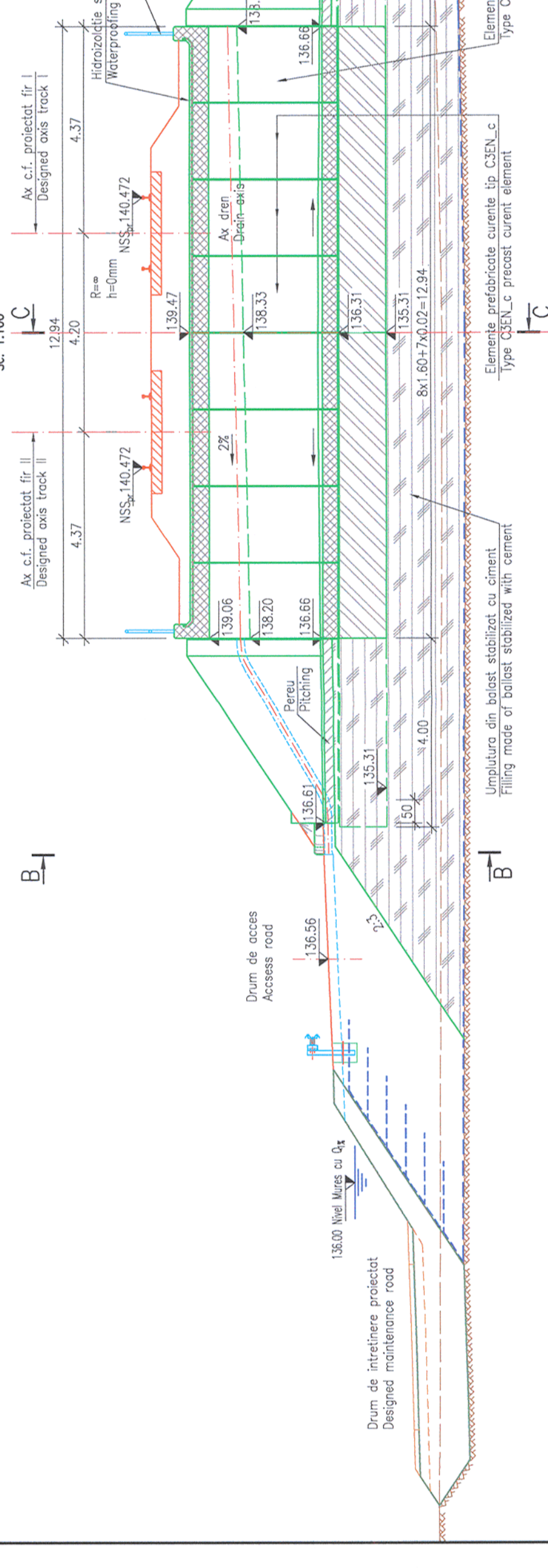
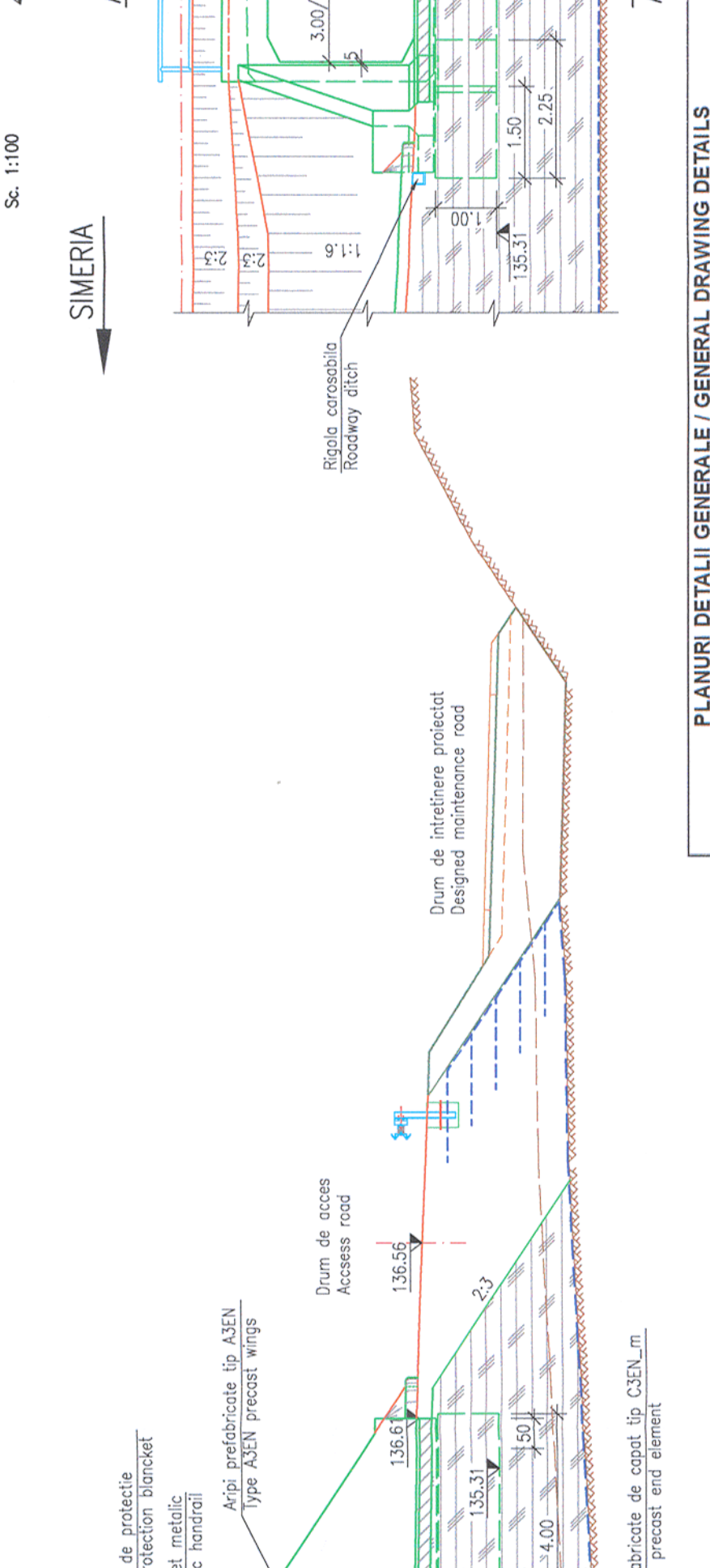


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / A-A LONGITUDINAL SECTION
Sc. 1:100



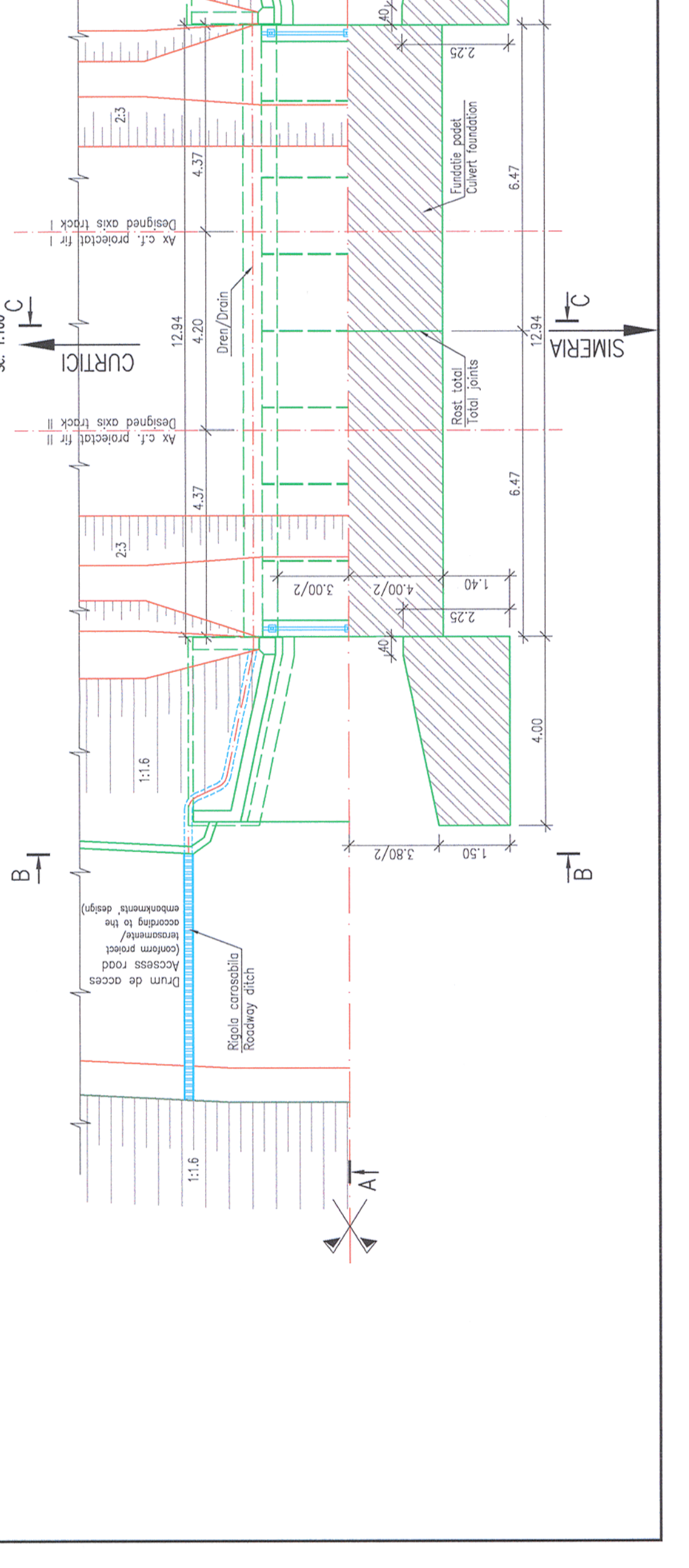
VEDERE B-B / B-B VIEW
Sc. 1:100



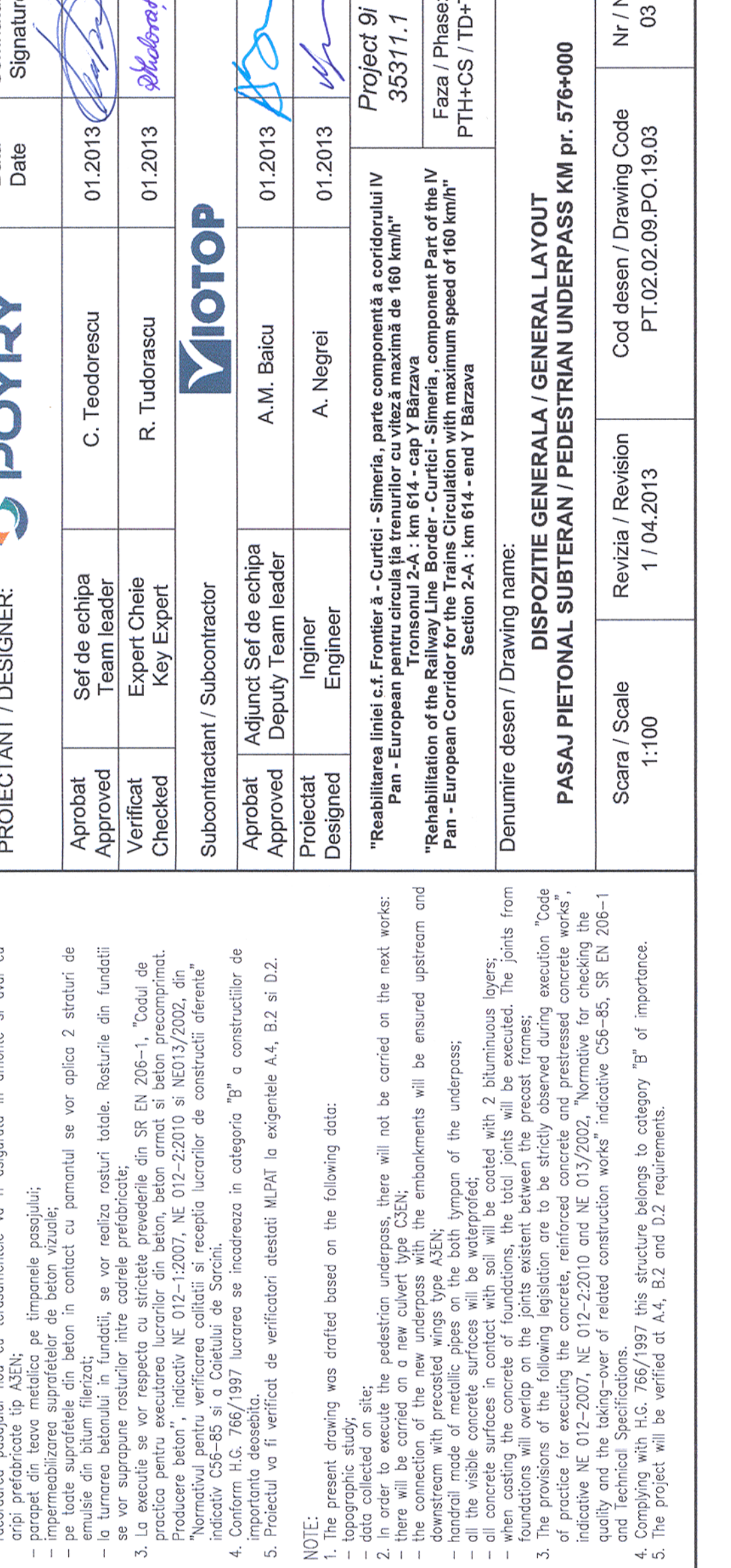
SECTIUNE C-C / C-C SECTION
Sc. 1:100



VEDERE PLANA SI PLANUL FUNDATIILOR / PLAN VIEW AND FOUNDATIONS PLAN
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C / C-C SECTION
Sc. 1:100



PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P	T	0	2	0	0	P	0	0	0	1
HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P	T	0	2	0	0	P	0	0	0	2
PARAPET METALIC PODETE METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P	T	0	2	0	0	P	0	0	0	3
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN_m SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_m	P	T	0	2	0	0	P	0	0	1	1
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN_c SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_c	P	T	0	2	0	0	P	0	0	1	2
PLAN COFRAJ ARIPI TIP A3EN SHUTTERING PLAN WING A3EN TYPE	P	T	0	2	0	0	P	0	0	1	5

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D _{max} 22 ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS	[Pattern]
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate D _{max} 22. FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS	[Pattern]
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D _{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION	[Pattern]
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D _{max} 22. PEREU/PITCHING	[Pattern]
BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate D _{max} 16. DREN/DRAINAGE	[Pattern]

NOTA:
1. Prezentul plan s-a intocmit in baza urmatoarelor date:
- date culise pe teren;
- Pentru realizarea pasajului pietonal subteran se vor executa urmatoarele lucrari:
- se va executa pasajul nou tip C3EN;
- racordarea pasajului nou cu terasamentele va fi asigurata in amonte si aval cu arpi prefabricate tip A3EN;
- parapet din teava metalica pe timponele pasajului;
- impermeabilizarea suprafetelor de beton vizuale;
- pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat;
- la turnarea betonului in fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor intre cadrele prefabricate.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton armat si beton precomprimit. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aeriene" indicativ C56-85 si a Colectului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

NOTA:
1. Prezentul plan s-a intocmit in baza urmatoarelor date:
- date culise pe teren;
- Pentru realizarea pasajului pietonal subteran se vor executa urmatoarele lucrari:
- se va executa pasajul nou tip C3EN;
- racordarea pasajului nou cu terasamentele va fi asigurata in amonte si aval cu arpi prefabricate tip A3EN;
- parapet din teava metalica pe timponele pasajului;
- impermeabilizarea suprafetelor de beton vizuale;
- pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat;
- la turnarea betonului in fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor intre cadrele prefabricate.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton armat si beton precomprimit. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aeriene" indicativ C56-85 si a Colectului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

NOTA:
1. Prezentul plan s-a intocmit in baza urmatoarelor date:
- date culise pe teren;
- Pentru realizarea pasajului pietonal subteran se vor executa urmatoarele lucrari:
- se va executa pasajul nou tip C3EN;
- racordarea pasajului nou cu terasamentele va fi asigurata in amonte si aval cu arpi prefabricate tip A3EN;
- parapet din teava metalica pe timponele pasajului;
- impermeabilizarea suprafetelor de beton vizuale;
- pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat;
- la turnarea betonului in fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor intre cadrele prefabricate.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton armat si beton precomprimit. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aeriene" indicativ C56-85 si a Colectului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

NOTA:
1. Prezentul plan s-a intocmit in baza urmatoarelor date:
- date culise pe teren;
- Pentru realizarea pasajului pietonal subteran se vor executa urmatoarele lucrari:
- se va executa pasajul nou tip C3EN;
- racordarea pasajului nou cu terasamentele va fi asigurata in amonte si aval cu arpi prefabricate tip A3EN;
- parapet din teava metalica pe timponele pasajului;
- impermeabilizarea suprafetelor de beton vizuale;
- pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat;
- la turnarea betonului in fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor intre cadrele prefabricate.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton armat si beton precomprimit. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aeriene" indicativ C56-85 si a Colectului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

NOTA:
1. Prezentul plan s-a intocmit in baza urmatoarelor date:
- date culise pe teren;
- Pentru realizarea pasajului pietonal subteran se vor executa urmatoarele lucrari:
- se va executa pasajul nou tip C3EN;
- racordarea pasajului nou cu terasamentele va fi asigurata in amonte si aval cu arpi prefabricate tip A3EN;
- parapet din teava metalica pe timponele pasajului;
- impermeabilizarea suprafetelor de beton vizuale;
- pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat;
- la turnarea betonului in fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor suprapune rosturilor intre cadrele prefabricate.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton armat si beton precomprimit. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aeriene" indicativ C56-85 si a Colectului de Sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B" a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4, B.2 si D.2.

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerinta
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Data
Date

Semnatura
Signature

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
PASAJ PIETONAL SUBTERAN / PEDESTRIAN UNDERPASS KM pr. 576+000

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.09.PO.19.03

Nr / No
03

RACANEL T. IONUTRADU
ROMANIA
M.P.A.P.
Nr. 07230
ING. M. B. D.
VERIFICATOR PROIECTE

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Data
Date

Semnatura
Signature

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
PASAJ PIETONAL SUBTERAN / PEDESTRIAN UNDERPASS KM pr. 576+000

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.09.PO.19.03

Nr / No
03

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Data
Date

Semnatura
Signature

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
PASAJ PIETONAL SUBTERAN / PEDESTRIAN UNDERPASS KM pr. 576+000

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.09.PO.19.03

Nr / No
03

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Data
Date

Semnatura
Signature

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
PASAJ PIETONAL SUBTERAN / PEDESTRIAN UNDERPASS KM pr. 576+000

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.09.PO.19.03

Nr / No
03